

Datum	24-01-2025
Versie	1.0
Status	Definitief
Opgesteld door	M. van der Werf

Beste heer, mevrouw,

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een middel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ons bedrijf goed in kaart te brengen en te verminderen. We zitten op dit moment op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Dit is het hoogste niveau.

In de eerste 6 maanden van 2024 hebben we 213,3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

In de onderstaande tabel staan alle CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven van het eerste halfjaar van 2024:

### 1. Footprint scope 1 en scope 2

		Scope 1		
	Thema	2024	kg CO <sub>2</sub> /eenheid	Resultaat
Mobiële werktuigen en werkbussen	Diesel	15.922,03	3,256	51,8
	HVO20	40.138,16	2,653	106,5
	LPG	19.100,75	1,802	34,4
	Euro 95	2.622,29	2,821	7,4
	Euro 98	1.749,20	2,821	4,9
	Alkylaatbenzine 2T	540,00	2,821	1,5
	Alkylaatbenzine 4T	0	2,821	0
	Smeeroliën	283,42	3,035	0,9
	<b>Subtotaal</b>			
		Scope 2		
Elektraverbruik pand	Elektriciteit	1009,53	0,536	0,5
Elektraverbruik elektrische auto	Elektriciteit	1950,54	0,536	1,0
<b>Subtotaal</b>				<b>1,5 ton</b>
		Business travel		
Voertuigkilometers privéauto's	Personenvervoer			
<b>Subtotaal</b>	Personenvervoer	22.264,10	0,193	<b>4,3 ton</b>
<b>Totaal</b>				<b>213,3 ton</b>

### 2. Footprint en voortgang scope 3

Een groot deel van de scope 3 emissies zoals het drinkwater en het groenafval wordt jaarlijks inzichtelijk gemaakt aan Grootgroener. De footprint van scope 3 zal in het tweede halfjaar van 2024, over 2024 inzichtelijk worden gemaakt.

### 3. Kwantitatieve reductiemaatregelen

Grootgroener neemt sinds 2021 deel aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. In 2020, 2021, 2022 en 2023 zijn er berekeningen gemaakt van de CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2021 hebben het doel gesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 1 met 20% te verminderen. Deze uitstoot rekenen we naar verhouding terug tot de omzet die we draaien binnen een jaar. Daarnaast is binnen scope 2 de doelstelling geplaatst om maximaal 50.000 kilometer per jaar met het elektrische voertuig te rijden, om zo het elektriciteitsverbruik te reduceren.

### 4. Reductiemaatregelen

Als bedrijf zijn wij op dit moment bezig met de volgende maatregelen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen:

- Toepassen duurzame dieselbrandstof
- Aanschaf van accu gereedschap
- Aanschaf van één elektrisch voertuig
- Het nieuwe draaien
- Aanschaf van een elektrische grasmaaier
- Aanschaf van een gps-toestel

### 5. Maatregelen in projecten waarop CO<sub>2</sub> gerelateerd gunning voordeel is verkregen

In het eerste halfjaar van 2024 zijn er geen projecten verkregen waarop CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

### 6. Effectiviteit van het systeem

In 2020, 2021, 2022 en 2023 zijn er berekeningen gemaakt van de CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2021 hebben het doel gesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 1 met 20% te verminderen. Op basis van een prognose van de omzet en de verwachte uitstoot voor de rest van het jaar 2024 verwachten wij dat de uitstoot binnen scope 1 met circa 40% zal dalen (in verhouding tot de omzet). Met deze reductie zal de doelstelling van 20% ruimschoots worden behaald.

### 7. Informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen de organisatie en de projecten

Door het gebruik van de elektrische auto en de toenemende gebruik van elektrisch (hand) gereedschap is te zien dat de zonnepanelen op het bedrijfspand niet voldoende stroom opwekken om aan alle vraag te voldoen.

### 8. Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Hebben jullie besparingstips of ideeën rondom CO<sub>2</sub>-reductie, laat het dan weten aan Matthijs of mail deze naar [m.vanderwerf@grootgroener.nl](mailto:m.vanderwerf@grootgroener.nl)

### 9. Voortgang van de ketenanalyse

In de ketenanalyse die gaat over het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen de verwerking van groenafval in de keten is voor 2024 de doelstelling gesteld om binnen het project Groot Groen in Oldenzaal minimaal 60% van het bermgras verspreid over agrarische percelen. Het grootste gedeelte van de maaiwerkzaamheden zal in het tweede halfjaar van 2024 worden uitgevoerd. Een gedetailleerd overzicht van de voortgang van de ketenanalyse zal worden opgenomen in de voortgangsrapportage over het tweede halfjaar van 2024.